



ÅSNES KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Utvalg	Møtedato	Saksnr	Saksbehandler
Formannskap	10.11.2014	051/14	OJD
Kommunestyre	24.11.2014	091/14	OJD

Saken avgjøres av: Kommunestyret Saksansvarlig: Ove Johnny Dybendal	Arkiv: K2-K01	Arkivsaknr: <u>14/749</u>
--------------------------------------------------------------------------------------	----------------------	-------------------------------------

FASTSETTELSE AV PLANPROGRAM FOR UTARBEIDELSE AV REGULERINGSPLAN FOR SNØSCOOTERLØYPER

Dokumentliste:

Sakens bakgrunn:

I forbindelse med arbeidet med reguleringsplan for snøscooterløyper i Åsnes kommune fattet formannskapet i møte 12.05.14 følgende vedtak:

1. Planarbeidet gjennomføres med en økt kostnadsramme på kr. 200.000,- til anskaffelse av ekstra bistand, starte prosjekt.
2. Med hjemmel i plan- og bygningslovens §§ 4-1 og 12-8, varsles oppstart av arbeidet med reguleringsplan, og høring av planprogram.

21 instanser/organisasjoner ble varslet via brev om det forestående planarbeidet og mulighetene for å komme med innspill. I tillegg ble det annonsert i lokalavisene og på kommunens hjemmeside med høringsfrist 01.08.2014.

Det som opprinnelig var et forsøk ble i høringsperioden avvirket av regjeringen og erstattet med forslag til endring i motorferdsellov med tilhørende forskrift. Planprogrammet som nå legges frem for sluttbehandling i kommunestyret tar hensyn til dette selv om lov og forskrift i skrivende stund ikke er vedtatt og iverksatt.

Arbeidet med reguleringsplan pågår parallelt.

Vurdering:

Følgende har avgitt innspill/merknad til planarbeidet:

1. Fylkesmannen i Hedmark
2. Ulf Gransjøen mfl
3. Hedmark fylkeskommune
4. Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne
5. Eldrerådet
6. Statens vegvesen region sør
7. Tollregion Øst-Norge

Merknad fra Fylkesmann i Hedmark:

Fylkesmannen minner om at snøskuterløypene skal være åpne for allmenheten og at dette vil kreve atkomst og tilrettelegging for parkering av biler med tilhengere ved naturlige startpunkt for snøskuterkjøringen. Det bes om at dette tas inn i planprogrammet. Fylkesmannen minner videre om at planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer og viser spesielt til dette i merknaden.

Kommentar til Fylkesmannens merknad:

Planprogram og planforslag tar med seg fylkesmannens merknader videre i planarbeidet.

Klage på planlagt snøskuterløype fra Ulf Gransjøen mfl:

I klagen vises det til tidligere saker med ulovlig motorferdsel i utmark. Det pekes videre på at ferdsel med snøskuter er negativt i forhold til økosystemer, støy, friluftsliv og rekreasjon. Det argumenteres for at naturområdene og utmarka må skånes for støy fra planlagt motorisert ferdsel. Avslutningsvis pekes det på at en løype som skissert over området vil berøre deres eiendom og det protesteres på det sterkeste at det blir gitt tillatelse til en slik løype.

Kommentar til klagen:

I forslag til både lov og forskrift stilles det klare vilkår for etablering av snøskuterløyper. I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø. Sikkerheten til de som kjører skal også ivaretas. Det vises for øvrig til ny § 4a i forskriften.

Merknad fra Hedmark fylkeskommune:

I merknaden pekes det spesielt på hensynet til automatisk fredede kulturminner og at dette må ivaretas i det videre planarbeidet.

Kommentar til merknaden:

Tas til følge i det videre planarbeidet.

Uttalelse fra Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne:

Rådet vil at planen inneholder anbefalinger om kjøretid og tidspunkt. Det må være fokus på tilrettelegging for mennesker med nedsatt funksjonsevne og universell utforming bla rasteplasser. Rådet synes en slik ordning er bra for funksjonshemmede, slik at de kan komme ut på vinter mm. For dem oppleves dette positivt for folkehelsen.

Kommentar til uttalelsen:

Tas til etterretning og følges opp i det videre planarbeidet.

Uttalelse fra Eldrerådet:

Rådet godtar at det jobbes videre med planprosessen for reguleringsplan for snøskuterkjøring, og ønsker å sluttbehandle planen når den foreligger.

Kommentar til uttalelsen:

Tas til etterretning.

Uttalelse fra Statens Vegvesen:

Statens Vegvesen ber om at løypetraseene ikke legges langs offentlig veg og så langt som mulig unngår å krysse slik veger. Vegvesenet vises særlig til Forskrift om forbud mot bruk av beltemotorsykkkel på offentlig veg, §§§ 1, 2 og 3.

Kommentar til uttalelsen:

Det vil bli noen få kryssinger av offentlig veg og dette vil bli særlig omtalt både i planbeskrivelsen og som en detalj i plankartet. I forbindelse med kryssing av Flisa elv ved

Velta vurderes Valbyfossen bru som mest aktuelt. Her kan det bli en strekning på fylkesvegen hvor det er nødvendig å kjøre langs offentlig veg.

Merknad fra Tollregion Øst-Norge:

Tollmyndighetene viser på generelt grunnlag til at all grensekryssende trafikk må forholde seg til reglene i tolloven med tilhørende forskrifter. De ser helst at traseene legges slik at landegrensen passerer der hvor Tollvesenet er etablert. Dersom de foreslåtte ledene blir etablert kan det være aktuelt at Tollvesenet stiller krav om at det skiltes med opplysning om hvilket lovverk som gjelder og at det tilrettelegges for at Tollvesenet kan utføre kontroller.

Kommentar til merknaden:

Tollmyndighetenes merknader mhp skilting og tilrettelegging for tollkontroller ivaretas i det videre planarbeidet.

Videre oppfølging av planarbeidet:

Planprogrammet med merknader legges frem for kommunestyret til endelig vedtak. Det som er spesielt med saksbehandlingen er at det pr dato ikke foreligger klar hjemmel for å vedta programmet. Det som imidlertid er klart er at departementet har sendt lovforslaget ut på høring og det forventes at loven med tilhørende forskrift blir vedtatt og iverksatt om ikke for lang tid. Fremdriftsplanen i programmet er justert.

I forslag til ny § 4a i forskriften kan det i reguleringsplanbestemmelsene fastsettes krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene. Dette vil bli nærmere vurdert i det videre planarbeidet.

Parallelt med at planprogrammet sendes til sluttbehandling pågår arbeidet med forslag til reguleringsplan.

Rådmannens innstilling:

1. Innkomne merknader og uttalelser til varsel om oppstart av reguleringsplan for snøskuterleder i Åsnes kommune med tilhørende planprogram tas til følge i tråd kommentarene i saken.
2. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12 – 9 vedtar kommunestyret Planprogram for utarbeidelse av reguleringsplan for snøscooterløyper revidert 27.10.2014.

051/14: Fastsettelse av planprogram for utarbeidelse av reguleringsplan for snøscooterløyper

Rådmannens innstilling:

3. Innkomne merknader og uttalelser til varsel om oppstart av reguleringsplan for snøskuterleder i Åsnes kommune med tilhørende planprogram tas til følge i tråd kommentarene i saken.

4. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12 – 9 vedtar kommunestyret Planprogram for utarbeidelse av reguleringsplan for snøscooterløyper revidert 27.10.2014.

10.11.2014 FORMANNSKAP

FSK-051/14 VEDTAK:

Formannskapet vedtok med 6 mot 1 stemme rådmannens innstilling:

1. Innkomne merknader og uttalelser til varsel om oppstart av reguleringsplan for snøskuterleder i Åsnes kommune med tilhørende planprogram tas til følge i tråd kommentarene i saken.
2. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12 – 9 vedtar kommunestyret Planprogram for utarbeidelse av reguleringsplan for snøscooterløyper revidert 27.10.2014.

...

24.11.2014 KOMMUNESTYRE

Venstre v/ repr. Svein Sjølli fremmet følgende forslag:

Planprogrammet vedtas. Videre arbeid med planprogram og reguleringsplan utsettes inntil Stortingsvedtak foreligger.

KST-091/14 VEDTAK:

Kommunestyret vedtok formannskapet sin innstilling med 20 mot 3 stemmer, mindretallet stemte for Venstre v/ repr. Svein Sjølli sitt forslag til vedtak:

1. Innkomne merknader og uttalelser til varsel om oppstart av reguleringsplan for snøskuterleder i Åsnes kommune med tilhørende planprogram tas til følge i tråd kommentarene i saken.
2. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12 – 9 vedtar kommunestyret Planprogram for utarbeidelse av reguleringsplan for snøscooterløyper revidert 27.10.2014.

...